

# Infos zum 2.Longdistance Race auf der Dove-Elbe am 28.10.2017

Liebe Freunde der Langstrecke,

das 2. Langstreckenrennens im Drachenboot auf der Regattastrecke und der Dove-Elbe in Hamburg-Allermöhe steht vor der Tür.

Nach der Premiere im letzten Jahr mit 6 begrüßen wir in diesem Jahr 13 Teams.

Wir hoffen auf ein spannendes Rennen, mit vielen Positionskämpfen auf einem abwechslungsreichen Kurs.

Nachfolgend haben wir die relevanten Informationen zum Ablauf der Veranstaltung zusammengefasst.

Die Länge des Kurses beträgt ca. 12km.

Gestartet wird auf der Regattastrecke in Höhe des Zielturmes, Richtung Start. Nach ca. 1200m wird die Strecke nach rechts Richtung Tatenberg-Schleuse verlassen um ca. 700m nach der Wende um die Inseln auf Strecke Richtung Zielturm zurück zu kehren.

Hinter dem Zielbereich verlassen wir die Regattastrecke durch die ca. 10m breite, geöffnete Fußgängerbrücke und paddeln auf der Dove-Elbe, dem Flusslauf folgend, für ca. 2200m Richtung Krapphoff Schleuse.

Kurz vor die Dove-Elbe kreuzenden Starkstrommasten erfolgt die Wende 2 um eine einzelne Boje (entgegen dem Uhrzeigersinn).

Danach geht es zurück zur Regattastrecke bis ca. 1400m nach der Startlinie, um die in Paddelrichtung rechts gelegene Insel im Uhrzeigersinn zu passieren (Wende 3)

Im Anschluss geht es ins Ziel (Höhe Bootshaus SVNA).

Die Startnummern werden ausgelost. Die kleinste Startnummer liegt dann am Start in Fahrtrichtung rechts, die höchste Startnummer links.

Wir fahren das Rennen ohne Kopf und Schwanz an den Drachenbooten.

Gepaddelt wird auf öffentlichem Gewässer, die Wettkampfstrecke ist kein abgesperrter Bereich. Der Schiffsverkehr ist nicht eingeschränkt.

Es ist besonders auf die Fahrgastschiffahrt und andere Wasserfahrzeuge zu achten und ihnen ggf. Vorfahrt einzuräumen.

**Für Verpflegung und Getränke gegen kleines Entgelt ist gesorgt.**

Euer SVNAquaglider Orga-Team

drachenboot@svna.de

### **Allgemeine Hinweise (siehe Lageplan)**

Das gesamte Gelände um die Regattastrecke ist Naturschutzgebiet und daher nur eingeschränkt nutzbar.

Parken direkt am Bootshaus oder am Einstieg ist nicht möglich. Es sind bitte die öffentlichen Parkplätze P1 u. P3 (inklusive Campingwiese) oder P2 zu nutzen. Ausnahme gibt es für den Bootstrailer und das Trailerfahrzeug (Zufahrt über P1, Parken in der Nähe der Stege).

Von den Parkplätzen ist es dann jeweils noch ein Fußmarsch von ca. 8-10 Minuten zum Bootshaus bzw. den Stegen.

Umkleidemöglichkeiten für Teams im Bootshaus auf Anfrage, Zelte zum Umkleiden werden aufgebaut. Eigene Teamzelte können/dürfen in der Nähe des Bootshauses aufgebaut werden.

Duschen im Bootshaus leider noch nicht möglich. Ggf. kann im Sanitärgebäude der Regattastrecke oder im Vereinsgebäude in Nettelnburg-Allermöhe (ca. 10km entfernt) geduscht werden.

### **Anfahrtshinweise (siehe Lageplan):**

BAB 25, Abfahrt 2, HH-Allermöhe

Aus Richtung Geesthacht kommend, am Ende der Ausfahrt rechts, über die Autobahnbrücke und dann an der Kreuzung (Auffahrt A25) nach rechts in den Moorfleeter Deich biegen, nach ca. 200m links Einfahrt zum Parkplatz P1 oder ca. 1500m links Einfahrt zum Parkplatz P3

Aus Richtung Hamburg kommend, am Ende der Ausfahrt geradeaus über Kreuzung in den Moorfleeter Deich fahren, nach ca. 200m links Einfahrt zum Parkplatz P1 oder ca. 1500m links Einfahrt zum Parkplatz P3

### **Zeitlicher Ablauf:**

ab 11:00 Uhr , Eintreffen der Teams

12:00Uhr, Einweisung Teamcaptains u. Steuerleute, Startnummernausgabe

ab 12:30Uhr, Einsteigen der Teams, Einfahren, Startvorbereitung

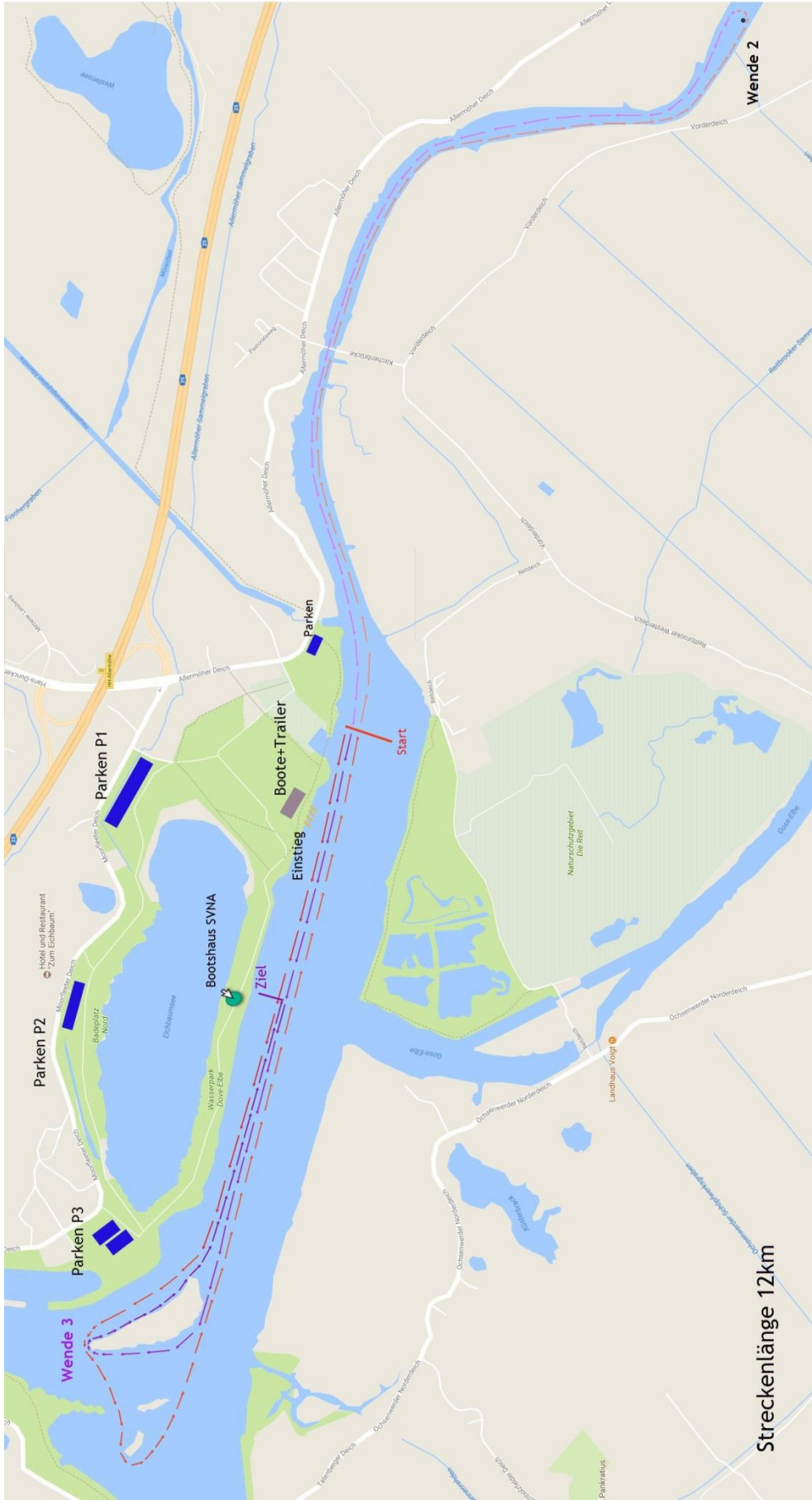
13:00Uhr, Start Höhe Zielturm

ca. 14:00 – 14:10Uhr, Zieleinfahrt

ca. 14:30Uhr, Siegerehrung (wetterabhängig) am Bootshaus

... gemütliches Beisammensein

Lageplan/Streckenverlauf



Wenden im Detail

